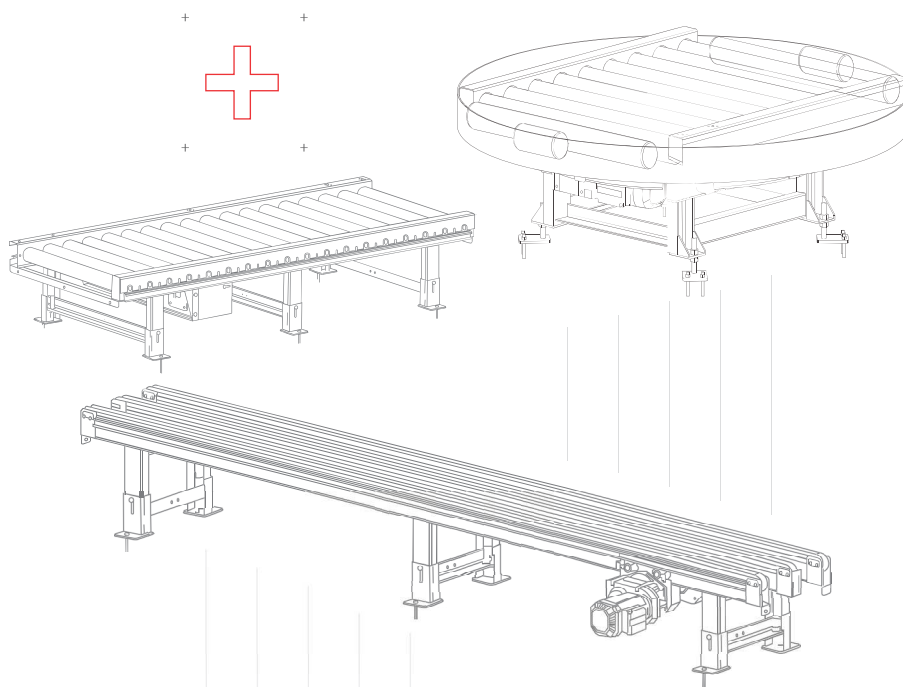




**S'link**  
HANDLING SYSTEMS SOLUTION  
**LA SOLUTION TRANSITIQUE**



**GAMME PALETTES**  **S'pal**

/// GAMME POUR LE TRANSPORT  
DE PALETTES JUSQU'À 1500 KG

/// 3 LARGEURS STANDARD ADAPTÉES AU TRANSPORT  
DES PALETTES DE DIMENSIONS :  
800X1200 / 1000X1200 / 1200X1200



## CONVOYEUR À ROULEAUX COMMANDÉS PAR CHÂÎNES ALTERNÉES, Ø89



ASSURER LA MANUTENTION  
DE PALETTES PLEINES  
DANS LE SENS DE LA LONGUEUR

### S'roll 1500



#### Dimensions :

Les rouleaux ø89x3 sont disposés au pas de 150 mm  
Niveau de convoyage sur rouleaux HR = 500 mm  
en standard réglable  $\pm 50$  mm (de 450 mm à 600 mm possible)  
Longueur de base 1350 mm  
Longueur maxi = 6000 mm (4 palettes de 1500 kg)



#### Vitesse :

10 m/mn en standard (de 6 à 15 m/mn possible)



#### Motorisation :

SEW Usocom ou équivalent, 230/400V avec frein  
en 400V, Protection IP54 classe B  
La motorisation est placée sous le châssis

### OPTIONS

- / BUTÉE D'EXTRÉMITÉ
- / PROTECTION MOTEUR IP55 CLASSE F
- / CENTREURS DE DÉPOSE SOUDÉS SUR LES CAPOTS DES ROULEAUX
- / COUPELLES DE GUIDAGE SOUDÉES
- / JEU DE GUIDES EXTÉRIEURS RÉGLABLES
- / MOTORISATION LATÉRALE SUR MODULE UNITAIRE
- + / ROULEAUX PALPEUR AVEC DÉTECTEUR INDUCTIF PNP NF
- + / GAMME INOX DISPONIBLE SUR DEMANDE



## CONVOYEUR À CHÂÎNES BI ET TRI-CHAÎNES



ASSURER LA MANUTENTION  
DE PALETTES PLEINES  
DANS LE SENS DE LA LARGEUR

### S'chain 1500 S'chain 1000



#### Charge :

Bi-chaîne jusqu'à 1000 kg par palette  
Tri-chaîne jusqu'à 1500 kg par palette  
Charge maxi limitée à 6000 kg



#### Dimensions :

Module de base  $l_g = 1350$  mm adaptation de la longueur jusqu'à 12 m en 1 seul tronçon  
Hauteur de transport standard 485 mm



#### Vitesse :

10 m/mn en standard (de 6 à 15 m/mn possible)



#### Motorisation :

Motorisation SEW Usocom ou équivalent, 230/400V sans frein, Protection IP54 classe B  
Motorisation placée à l'intérieur de la poutre gauche en standard (autre position possible, voir fiche technique)

### OPTIONS

- / PROTECTION IP55, CLASSE F, FREIN
- / PLATelage ENTRE LES POUTRES
- / BUTÉE DE SÉCURITÉ ANTI-CHUTE EN EXTRÉMITÉ
- / TÔLE ANTI-SAUT DE CHÂÎNES ET BUTÉE DE CENTRAGE ARRIÈRE SUR MODULE DE DÉPOSE AU CEF
- + / GAMME INOX DISPONIBLE SUR DEMANDE

## TABLE TOURNANTE

+



+

ASSURER LE CHANGEMENT DE DIRECTION DE TRANSPORT À +/- 90° SANS MODIFIER L'ORIENTATION DE LA PALETTE PAR RAPPORT À SON SENS DE DÉPLACEMENT

+

### S'turn 1500 ROLL S'turn 1500 CHAIN

Partie tournante équipée d'un module à rouleaux ou d'un module tri-chaînes. La partie fixe comprend le système de commande de rotation, commun aux deux applications ROLL et CHAIN.



#### Vitesse :

Vitesse 10 m/mn en standard (*de 6 à 15 m/mn possible*)  
Rotation standard = 8 s pour ¼ de tour



#### Motorisation :

Motorisation SEW Usocom ou équivalent, 230/400V avec frein en 400V, Protection IP54 classe F pour la commande de rotation



#### Rotation :

La rotation est assurée par une couronne à billes dentée, commandée par un pignon-module entraîné par un moto réducteur à couple conique

## OPTIONS

- + / PRÉ-CÂBLAGE CAPTEURS-ACTIONNEURS / JEU DE GUIDES EXTÉRIEURS RÉGLABLES
- + / COLLECTEUR TOURNANT POUR ROTATION 360° / JUPES DE PROTECTION AVEC ROULEAUX DE PASSAGE INTÉGRÉS
- + / TECHNOLOGIE **START & ROLL** POSSIBLE / BUTÉE D'EXTRÉMITÉ
- + / ROULEAUX PALPEUR AVEC DÉTECTEUR INDUCTIF PNP NF + / GAMME INOX DISPONIBLE SUR DEMANDE

## TRANSFERT BI ET TRI-CHAÎNES

+



+

ASSURER LE CHANGEMENT DE DIRECTION À 90° AVEC MODIFICATION DU SENS DE DÉFILEMENT DE LA PALETTE PAR RAPPORT À SON SENS DE DÉPLACEMENT

+

### S'cross 1500 S'cross 1000

Module de base à rouleaux, muni d'un système monte et baisse par excentriques, commandé par motoréducteur, soit à intégrer dans un bi ou tri-chaînes, soit avec bi ou tri-chaînes intégré  
Détection de mise à niveau par 2 capteurs inductifs  $\varnothing 18$  mm.



#### Vitesse :

Vitesse de transport sur rouleaux  $V = 10$  m/mn en standard (*de 6 à 15 m/mn possible*)  
Vitesse de transport sur chaînes  $V = 10$  m/mn en standard (*de 6 à 15 m/mn possible*)  
Temps d'élévation 6 s en standard



#### Motorisation :

Motorisation SEW Usocom ou équivalent, 230/400V, avec frein en 400V Protection IP54 classe B.

## OPTIONS

- + / BUTÉE D'EXTRÉMITÉ
- + / PROTECTION MOTEUR IP55 CLASSE F
- + / PRÉ-CÂBLAGE CAPTEURS-ACTIONNEURS
- + / TECHNOLOGIE **START & ROLL**
- + / GAMME INOX DISPONIBLE SUR DEMANDE



## NAVETTE DE DISTRIBUTION

+



+

ASSURER LA DISTRIBUTION DE CHARGES ENTRE DIFFÉRENTES LIGNES PARALLÈLES DE CONVOYEURS PAR UN DÉPLACEMENT LINÉAIRE

+

S'trans 1500 ROLL S'trans 1500 CHAIN S'trans 1000 CHAIN

Châssis automoteur équipé d'un module de base à rouleaux commandés ou d'un module de base bi ou tri-chaînes. Guidage par monorail central à noyer dans le sol.



### Vitesse :

Vitesse de déplacement standard de 10 m/mn  
Roues à bandage polyuréthane pour transport directement sur le sol



### Motorisation :

Motorisation SEW USOCOME ou équivalent  
Vitesse de déplacement standard 10 m/mn

+

## OPTIONS

/ RAIL DE GUIDAGE CENTRAL  
RÉGLAGE HORS SOL

/ SUPPORT DE GUIRLANDE

/ SUPPORT D'ENROULEUR DE CÂBLE

+ / PRÉCABLAGE CAPTEURS-ACTIONNEURS

+ / GAMME INOX DISPONIBLE  
SUR DEMANDE



## ÉLÉVATEUR

+



+

ASSURER LA DISTRIBUTION DE CHARGES ENTRE DIFFÉRENTES LIGNES DE CONVOYAGE SITUÉES À DES ALTITUDES DIFFÉRENTES PAR ÉLÉVATION

+

S'elev 1500 ROLL S'elev 1500 CHAIN

Structure autoporteuse comprenant un module de base, à chaînes ou à rouleaux, intégré dans une nacelle assurant la liaison entre les différents niveaux à desservir, à la verticale.



### Vitesse :

Vitesse de levage de base 8 m/mn



### Motorisation :

Motorisation SEW classe F 230/400V avec frein 400V pour un pilotage par variateur de fréquence

+

## OPTIONS

/ PORTES MOTORISÉES

+ / PRÉ-CÂBLAGE CAPTEURS-ACTIONNEURS

+ / GAMME INOX DISPONIBLE  
SUR DEMANDE



**NEW TECHNOLOGY  
START & ROLL**

## CONVOYEURS À ROULEAUX MOTEUR



ASSURER LA MANUTENTION  
DE PALETTES PLEINES  
DANS LE SENS DE LA LONGUEUR

### S'roll 1500 +

- Dimensions :**  
Module de 1350, 1500, 2700, 3000  
avec 1 ou 2 rouleaux moteurs suivant le nombre  
d'emplacements palettes désiré
- Vitesse :**  
Vitesse 8, 10, 12, 15 m/mn
- Motorisation :**  
Rouleau moteur DAVID 0,18 ou 0,25 kW suivant la vitesse  
de transport avec sa logique de gestion d'accumulation  
de charges communiquant d'un module à l'autre

### OPTIONS

- + / TECHNOLOGIE **START & ROLL**  
/ CENTREUR DE DÉPOSE PALETTE
- + / **GROUND**, CONVOYEUR RABAISSÉ, DÉPOSE PAR TRANSPLETTE
- + / GAMME INOX DISPONIBLE SUR DEMANDE



## EMPILEURS ET DÉPILEURS DE PALETTES



ASSURER LA DISTRIBUTION SUR UN CONVOYEUR  
D'UNE PALETTE UNITAIRE EN PARTANT D'UNE PILE  
OU REFORMER UNE PILE DE PALETTES  
EN APPROVISIONNANT LES PALETTES UNITAIEMENT

### S'stacker S'unstacker

- Dimensions :**  
Prise de la palette par 4 doigts PCV détecteurs commandés par vérin  
ø50 course 80 mm  
Détection de mise à niveau par 3 détecteurs inductifs ø18 mm PNP NO  
boîtier acier court, portée 8 mm  
Niveau de convoyage sur rouleaux HR = 500 mm en standard  
(de 450 mm à 600 mm possible) réglable ± 50 mm
- Motorisation :**  
Elévation par motoréducteur frein SEW USOCOME ou équivalent 0,37 kW  
Protection IP54 classe B, pour 15 palettes ou 500 kg

### OPTIONS

- + / PROTECTION IP55, CLASSE F, FREIN
- + / PRE-CÂBLAGE CAPTEURS – ACTIONNEURS
- + / FONCTION EMPILEUR / DÉPILEUR  
(SUPPORTS CAPTEURS SUPPLÉMENTAIRES)
- + / DOIGTS SPÉCIAUX  
POUR PRISE POSSIBLE  
DE 2 FORMATS DE PALETTES
- + / GAMME INOX DISPONIBLE  
SUR DEMANDE

# DES INNOVATIONS ET ENGAGEMENTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE !

## NOTRE + « PRÊT À L'EMPLOI »

**Nos équipements peuvent être livrés pré-câblés** : raccordement sur bornier motorisations + cellules et capteurs suivant un schéma standard. Ce schéma peut être personnalisé sous différents formats informatiques pour être intégré dans vos configurations d'ensemble.

*Cette option est particulièrement appréciable sur les équipements du type table tournante S'TURN ou transfert S'CROSS où l'accessibilité à certains capteurs et actionneurs est rendue difficile par la compacité de ces éléments. Cela permet de gagner beaucoup de temps lors de la mise en œuvre, voire même de pouvoir préparer le raccordement avant l'installation si celle-ci doit se faire dans une période de temps assez réduite.*

## NOS ASTUCES +

Un exemple : sur nos tables tournantes, l'option collecteur tournant peut être associée au raccordement bornier afin d'obtenir un plateau pouvant effectuer une rotation à 360° au lieu des  $\pm 90^\circ$  en standard.

## NOTRE + EXCLUSIF TECHNOLOGIE START & ROLL matériel accessible et paramétrable par tous !

Les produits S'ROLL 1500+, S'CHAIN et S'TURN peuvent être équipés de la technologie **START & ROLL**.

En plus de nos capacités à vous livrer un matériel pré-câblé, nous vous offrons la possibilité de l'installer et de définir son mode de fonctionnement (accumulation sans contact, gestion de trains,...) vous-même, sans autre ajout de matériel(s) d'automatisme.

Seule la sécurité par câblage indépendant reste à traiter. Elle vous est proposée en option.

## NOTRE + UNIVERSEL

Afin d'assurer **une disponibilité maximale des pièces de rechange** et vous faciliter un stock minimum de PDR, nous visons un **équipement standard** avec des ensembles disposant de pièces communes. Par exemple : les rouleaux employés sur S'ROLL 1500 sont les mêmes que ceux employés sur les produits S'TURN, S'CROSS, S'TRANS et S'ELEV.

**Un même type de rouleau, en pièce de rechange, se montera donc sur tous les modules qui composent votre installation.**

## NOTRE + GARANTIE

Tous nos équipements sont garantis pour une durée de **24 mois** contre tout vice de fabrication ou défaut de matière, pour un fonctionnement normal, défini sur nos fiches techniques, à dater du jour de la livraison sur site. C'est l'assurance sérénité pour votre activité.



LA SOLUTION TRANSITIQUE  
HANDLING SYSTEMS SOLUTION

## PI System Automation

12, 14 rue des Pâles  
ZA DE L'ARTIERE  
63540 ROMAGNAT

Tel: +33 (0)4 73 15 04 80  
Fax: +33 (0)4 73 15 04 81  
Email: [accueil@pi-galile.fr](mailto:accueil@pi-galile.fr)  
Site: <http://www.pi-sysautom.fr>